

На практическом этапе экзамена специалист должен провести визуальный контроль и измерительный контроль оборудования лифта и установки оборудования лифта, при этом он должен знать и уметь проконтролировать:

- наличие освещения этажных площадок перед дверями шахты лифта;
- наличие правил пользования лифтом и табличек с номерами телефонов для экстренной связи;
- состояние ограждения шахты на предмет отсутствия повреждений;
- состояние порогов и обрамлений проемов дверей шахты и кабины;
- состояние ограждения дверей шахты и кабины на предмет отсутствия повреждений, коррозии;
- состояние раздвижных решетчатых дверей кабины на грузовых лифтах, оборудованных такими дверями, а также измеряют просвет между полосами закрытой двери;
- зазоры между сомкнутыми створками автоматических раздвижных дверей шахты и кабины в местах притвора, между створками и порогами порталов, а также между лицевыми поверхностями створок и обвязками дверного проема;
- наличие перекрытия створками автоматических раздвижных дверей шахты и кабины обвязки дверного проема;
- наличие информации о нахождении кабины на этаже для лифтов, оборудованных распашными дверями шахты;
- крепление постов управления в кабине и на этажах, а также состояние постов управления на предмет отсутствия повреждений постов управления и кнопок;
- состояние и функционирование указателей направления движения кабины и указателя местоположения кабины (при их наличии);
- состояние ограждения кабины (стены, пол, потолок) на предмет отсутствия повреждений;
- крепление щитов ограждения кабины, а также наличие и крепление поручня в кабине лифта, ограждение которой выполнено из многослойного стекла;
- наличие и крепление поручня, откидного сиденья (при наличии), зеркала в кабине пассажирского лифта по ГОСТ Р 51631-2008 (подпункт 5.3.2) для лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями технического регламента «Безопасность лифтов»;
- наличие вентиляционных отверстий в ограждении кабины со сплошными дверями;
- состояние светильников в кабине лифта;
- наличие рабочего и аварийного освещения кабины;
- наличие освещения площадки перед входом в помещение, в котором размещено оборудование лифта;
- наличие и состояние лестницы для входа в машинное помещение, а также оснащенность лестницы перилами (при необходимости);
- состояние двери машинного помещения, в том числе наличие замка на двери машинного помещения;
- наличие и исправность действия выключателей цепей освещения машинного помещения (для лифтов с машинным помещением) и шахты лифта, а также наличие освещения устройств управления (для лифтов без машинного помещения);
- наличие и состояние розеток питания в машинном и блочном помещениях у лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011;
- состояние ограждения (пол, потолок, стены, окна) машинного помещения (для лифтов с машинным помещением);
- наличие запираемого шкафа (для лифтов без машинного помещения, в том числе для гидравлического лифта), в котором размещено оборудование лифта (лебедка, связанные с ней механические и электрические устройства и блоки, а для гидравлического лифта - гидроагрегат и связанные с ним механические, гидравлические и электрические устройства);
- отсутствие оборудования и коммуникаций, не относящихся к лифту, за исключением оборудования, указанного в ГОСТ Р 53780-2010 (подпункт 5.3.2.3);
- состояние грузоподъемного устройства (балок) (при их наличии), в том числе наличие надписи, с указанием грузоподъемности устройства (балок);
- состояние люка для производства ремонтных работ (при его наличии), в том числе наличие замка на люке;
- наличие и состояние переговорного устройства, исправность работы двусторонней переговорной связи;
- наличие и состояние устройства с ручным приводом (вводное устройство, автоматический выключатель или аналогичные устройства с ручным приводом);
- возможность блокировки устройства с ручным приводом в отключенном положении во избежание непреднамеренного включения у лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011;
- состояние вводного устройства (для лифтов, оборудованных вводным устройством);
- состояние электрооборудования, установленного в шкафу управления, наличие и исправность щитов ограждения и створок дверей шкафа управления, замков на дверях шкафа управления и наличие ключей от замков;
- исправность аппаратов управления и переключателей, отсутствие заеданий при их включении или переключении;

- соответствие номиналов предохранителей, автоматических выключателей токам, указанным в электросхеме лифта;
- крепление проводов на клеммных наборах (рейках), разъемов силовой цепи, цепи управления, безопасности и сигнализации;
- состояние контакторов (пускателей) силовой цепи, наличие хода подвижных контактов, а также соответствие зазоров в силовых и блокировочных контактных группах (провал, раствор) руководству (инструкции) по эксплуатации;
- наличие устройства для ручного растормаживания лебедки, предусматривающей ручное перемещение кабины, а также возможность растормозить лебедку этим устройством;
- возможность перемещения кабины при отключении основного источника электропитания лифта;
- состояние тормозного шкива на предмет отсутствия износа, трещин, сколов, масла на рабочей поверхности тормозного шкива (при возможности осуществления такого контроля);
- состояние тормоза лебедки и крепление элементов тормоза (при возможности осуществления такого контроля);
- зазоры между тормозными накладками и поверхностью тормозного шкива (при возможности осуществления такого контроля);
- состояние и крепление канатоведущего шкива (барабана трения, отводных, направляющих блоков);
- состояние и крепление редуктора лебедки (при наличии редуктора);
- состояние и крепление электродвигателя (при возможности осуществления такого контроля);
- уровень масла в редукторе лебедки, отсутствие недопустимой течи масла через уплотнения редуктора лебедки (при наличии редуктора лебедки);
- уровень масла в гидроагрегате для лифтов с гидравлическим приводом;
- наличие ограждения канатоведущего шкива, барабана трения (при необходимости) и свободных концов валов редуктора и электродвигателя, а также соответствие окраски не огражденных вращающихся частей лебедки;
- наличие на лебедке устройств, исключающих возможность спадания тяговых элементов с приводных и направляющих элементов (при необходимости);
- наличие зазора между тяговыми элементами и кромками отверстий для их пропуска через ограждение (пол, стены) машинного помещения;
- состояние ограничителя скорости, его рамы, а также наличие таблички на ограничителе скорости (для лифтов, оборудованных ограничителем скорости). Для лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011, также контролируют наличие мер для предотвращения спадания канатов и цепей с ограничителя скорости и его натяжного устройства;
- состояние концевого выключателя, а также устройства для его выключения;
- состояние привода дверей кабины;
- состояние механизма включения реверса привода дверей (для лифтов, оборудованных таким механизмом);
- состояние выключателя, контролирующего закрытие двери кабины;
- состояние кареток створок автоматической двери кабины и их роликов, в том числе крепление осей роликов к кареткам и крепление створок двери кабины к кареткам;
- состояние механических отводов (механической отводки), а также вертикальность их установки в двух плоскостях;
- состояние каркаса (рамы) кабины;
- состояние башмаков кабины, а также состояние вкладышей башмаков;
- величины зазоров между рабочими поверхностями вкладышей башмаков и направляющих;
- состояние подвески кабины;
- состояние устройства, контролирующего относительное перемещение или обрыв тяговых элементов и соответствие его установки руководству (инструкции) по эксплуатации (при наличии данного устройства);
- состояние ловителей, механизма включения ловителей, а также состояние выключателя, контролирующего срабатывание ловителей (для лифтов, оборудованных ловителями);
- возврат ловителей в исходное положение после их срабатывания (для лифтов, оборудованных ловителями);
- крепление каната ограничителя скорости к рычагу механизма включения ловителей (для лифтов, оборудованных ловителями и ограничителем скорости);
- состояние перил на крыше кабины (при их наличии);
- состояние датчиков системы позиционирования;
- наличие ремонтной телефонной или другой двусторонней связи;
- наличие на крыше кабины двусторонней переговорной связи с помещением для обслуживающего персонала, для лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011;
- состояние направляющих кабины и противовеса и крепление направляющих к кронштейнам в прижимах, а также крепление кронштейнов к закладным деталям (или поясам), крепление стыков направляющих и наличие смазки (при необходимости) на рабочих поверхностях направляющих;
- горизонтальное расстояние между торцами направляющих;

- состояние элементов портала двери шахты (верхней и нижней балок, стояков) и крепление портала к закладным деталям;
- запираение и отпираение двери шахты, а также автоматическое закрытие и запираение двери шахты, при отсутствии кабины в зоне отпираения, для лифтов, оборудованных автоматическими раздвижными дверями;
- состояние и работу автоматических замков двери шахты;
- состояние и крепление выключателей, контролирующих запираение автоматических замков двери шахты;
- состояние и крепление выключателей, контролирующих закрытие двери шахты (при их наличии);
- состояние линеек, кареток, роликов дверей шахты и их крепление;
- состояние нижних упоров («башмачков») дверей шахты и их крепление к створкам;
- состояние порогов, скосов под порогами дверей шахты и их крепление;
- боковые и торцевые зазоры между роликами автоматических замков двери шахты и механическими отводками двери кабины;
- состояние каркаса (рамы) противовеса и крепление его составных элементов;
- состояние башмаков и вкладышей башмаков противовеса, их крепление к раме противовеса, а также величины зазоров между рабочими поверхностями вкладышей башмаков и направляющих;
- состояние подвески противовеса, в том числе износ тяг подвески противовеса, износ кромок отверстий (для пропуска тяг) в горизонтальной пластине верхней балки противовеса, целостность пружин подвески, наличие стопорных шайб, шплинтов и контргаек на всех элементах подвески противовеса для лифтов, оборудованных пружинной подвеской;
- состояние направляющих блоков полиспастной подвески противовеса;
- состояние грузов, входящих в состав противовеса, а также крепление грузов в каркасе противовеса;
- наличие освещения шахты лифта и приямка;
- состояние тяговых элементов лифта, каната (цепи) ограничителя скорости лифта на предмет отсутствия превышения норм их браковки;
- состояние приямка и нижней части шахты;
- наличие и состояние лестницы (скоб) для входа в приямок глубиной более 900 мм, а также наличие и состояние двери для входа в приямок глубиной более 2500 мм;
- состояние гидроцилиндра и трубопровода лифта (включая фитинги) с гидравлическим приводом, в том числе на предмет отсутствия внешней утечки рабочей жидкости по всей длине трубопровода, а также в местах крепления;
- состояние буферов кабины и противовеса, их крепление, а также вертикальность установки буферов для лифтов, оборудованных буферами;
- расстояние от рабочей поверхности буфера противовеса до поверхности, контактирующей с буфером;
- состояние и крепление выключателя, контролирующего возврат энергорассеивающего буфера в исходное положение после снятия нагрузки с буфера;
- состояние рамы и блока натяжного устройства каната ограничителя скорости, а также состояние и крепление выключателя, контролирующего обрыв или вытяжку каната ограничителя скорости, для лифтов, оборудованных ограничителем скорости;
- состояние рамы и блока натяжного устройства уравнивающих канатов, а также крепление выключателя, контролирующего натяжение уравнивающих канатов, для лифтов, оборудованных таким устройством;
- состояние устройства, ограничивающего подскок натяжного устройства уравнивающих канатов, а также состояние выключателя, контролирующего срабатывание этого устройства, для лифтов, оборудованных таким устройством;
- состояние и крепление выключателя, установленного в шахте лифта (кнопка «Стоп» в приямке, выключатель приямка и др.), а также наличие символов, обозначающих коммутационное состояние выключателя;
- наличие и состояние розеток питания в приямке лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011;
- состояние рамы пола кабины и вертикального щита под порогом кабины.

При проверке функционирования лифта должен проконтролировать работу лифта во всех режимах, предусмотренных руководством (инструкцией) по эксплуатации, а также работу лебедки электрического лифта (привода гидравлического лифта), дверей шахты, кабины, привода дверей, сигнализации, связи, диспетчерского контроля, освещения.

Провести испытание сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барabanом фения) на лифте с электрическим приводом.

Испытание герметичности гидроцилиндра и трубопровода лифта с гидравлическим приводом.

Испытания электрооборудования лифта (электроизмерительные работы).

Испытания при проведении частичного технического освидетельствования.

Осуществить проверку функционирования устройств безопасности лифта и проверку функционирования электрических устройств безопасности.

Проверку функционирования устройств безопасности лифта при проведении частичного технического освидетельствования

Специалист испытательной лаборатории (центра), проводивший проверки, испытания и измерения лифта должен уметь оформлять протокол(ы) испытаний, в соответствии с перечнем требований, подлежащих контролю при периодическом техническом освидетельствовании лифта (Таблица 1), при частичном техническом освидетельствовании (Таблица 2), а также результаты проверки этих требований.

Таблица 1

1. Наличие паспорта лифта.
2. Наличие руководства/инструкции по эксплуатации.
3. Наличие документации (приказов, распоряжений) о допуске к выполнению работ по техническому обслуживанию, ремонту и осмотру лифта, контролю за работой лифта посредством устройства диспетчерского контроля (при его наличии) только квалифицированного персонала.
4. Наличие документов (протоколов, удостоверений), подтверждающих квалификацию персонала.
5. Наличие заключения с результатами оценки соответствия лифта, у которого истек назначенный срок службы.
6. Наличие освещения этажных площадок перед дверями шахты лифта.
7. Наличие правил пользования лифтом.
8. Отсутствие повреждений ограждения шахты.
9. Отсутствие повреждений, коррозии ограждения дверей шахты и кабины.
10. Отсутствие повреждений порогов и обрамлений дверей шахты и кабины.
11. Отсутствие повреждений раздвижных решетчатых дверей кабины на грузовых лифтах, оборудованных такими дверями.
12. Соответствие просвета между полосами закрытой раздвижной решетчатой двери кабины установленным требованиям.
13. Соответствие зазоров между сомкнутыми створками автоматических раздвижных дверей шахты и кабины в местах притвора, между створками и порогами порталов, а также между лицевыми поверхностями створок и обвязками дверного проема, установленным требованиям.
14. Наличие перекрытия створками автоматических раздвижных дверей шахты и кабины обвязки дверного проема.
15. Наличие информации о нахождении кабины на этаже для лифтов, оборудованных распашными дверями шахты.
16. Отсутствие повреждений постов управления и кнопок в кабине и на этажах.
17. Отсутствие повреждений и функционирование указателей направления движения кабины и указателя местоположения кабины (при их наличии).
18. Отсутствие повреждений ограждения кабины (стены, пол, потолок).
19. Наличие поручня в кабине лифта, ограждение которого выполнено из многослойного стекла.
20. Наличие вентиляционных отверстий в ограждении кабины со сплошными дверями.
21. Наличие рабочего и аварийного освещения кабины.
22. Отсутствие повреждений светильников в кабине лифта.
23. Наличие освещения площадки перед входом в помещение, в котором размещено оборудование лифта.

24. Отсутствие повреждений двери машинного помещения. Наличие замка на двери машинного помещения.
25. Наличие и исправность действия выключателей цепей освещения машинного помещения (для лифтов с машинным помещением) и шахты лифта, а также наличие освещения устройств управления (для лифтов без машинного помещения).
26. Наличие розеток питания в машинном и блочном помещениях у лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011 /2011.
27. Отсутствие повреждений ограждения (пол, потолок, стены, окна) машинного помещения (для лифтов с машинным помещением).
28. Наличие замка на люке для производства ремонтных работ.
29. Отсутствие повреждений люка для производства ремонтных работ.
30. Отсутствие оборудования и коммуникаций, не относящихся к лифту, за исключением оборудования, указанного в 5.3.2.3 ГОСТ Р 53780-2010.
31. Возможность блокировки устройства с ручным приводом в отключенном положении во избежание непреднамеренного включения у лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011.
32. Исправность электрооборудования, аппаратов управления и переключателей в шкафу управления. Отсутствие заеданий при включении или переключении аппаратов управления и переключателей.
33. Соответствие номиналов предохранителей, автоматических выключателей тока, указанным в электросхеме лифта.
34. Наличие устройства для ручного растормаживания лебедки, предусматривающей ручное перемещение кабины, а также возможность растормозить лебедку этим устройством.
35. Возможность перемещения кабины при отключении основного источника электропитания лифта.
36. Отсутствие трещин, сколов на канатоведущем шкиве (барабане трения, отводных, направляющих блоках) и надежность его крепления.
37. Наличие ограждения канатоведущего шкива, барабана трения (при необходимости) и свободных концов валов редуктора и электродвигателя, а также соответствие окраски не огражденных вращающихся частей лебедки установленным требованиям.
38. Соответствие уровня масла в редукторе лебедки норме.
39. Отсутствие течи масла через уплотнения редуктора лебедки.
40. Соответствие уровня масла в гидроагрегате норме (для лифтов с гидравлическим приводом).
41. Наличие на лебедке устройств, исключаящих возможность спадания тяговых элементов с приводных и направляющих элементов у лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011.
42. Наличие зазора между тяговыми элементами и кромками отверстий для их пропуска через ограждение (пол, стены) машинного помещения.
43. Наличие мер для предотвращения спадания канатов и цепей с ограничителя скорости и его натяжного устройства включения у лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011.
44. Соответствие зазоров между рабочими поверхностями вкладышей башмаков и направляющих установленным требованиям.
45. Отсутствие повреждений, коррозии каркаса (рамы) кабины, подвески кабины.
46. Возврат ловителей в исходное положение после их срабатывания.
47. Отсутствие повреждений перил на крыше кабины.
48. Соответствие установки устройства, контролирующего относительное перемещение или обрыв тяговых элементов, руководству (инструкции) по эксплуатации.

49. Наличие на крыше кабины двусторонней переговорной связи с помещением для обслуживающего персонала, для лифтов, введенных в эксплуатацию в соответствии с требованиями ТР ТС 011/2011.
50. Наличие ремонтной телефонной или другой двусторонней связи.
51. Надежность крепления направляющих кабины и противовеса и наличие смазки (при необходимости) на рабочих поверхностях направляющих.
52. Соответствие горизонтального расстояния между торцами направляющих установочному (монтажному чертежу).
53. Надежность запираания и отпираания двери шахты, а также автоматическое закрытие и запираание двери шахты, при отсутствии кабины в зоне отпираания, для лифтов, оборудованных автоматическими раздвижными дверями.
54. Отсутствие повреждений и износа линейек, кареток, роликов, нижних упоров («башмачков») дверей шахты и надежность их крепления.
55. Соответствие боковых и торцевых зазоров между роликами автоматических замков двери шахты и механическими отводками двери кабины установленным требованиям.
56. Отсутствие повреждений каркаса (рамы) противовеса.
57. Отсутствие недопустимого износа тяг подвески противовеса, износа кромок отверстий, для пропуска тяг, в горизонтальной пластине верхней балки противовеса, целостность пружин подвески, наличие стопорных шайб, шплинтов и контргаек на всех элементах подвески противовеса для лифтов, оборудованных пружинной подвеской.
58. Отсутствие повреждений грузов, входящих в состав противовеса. Наличие крепления грузов в каркасе противовеса.
59. Наличие освещения шахты лифта и приямка.
60. Отсутствие превышения норм браковки и дефектов тяговых элементов лифта.
61. Отсутствие превышения норм браковки и дефектов каната (цепи) ограничителя скорости лифта.
62. Наличие лестницы (скоб) для входа в приямок глубиной более 900 мм или наличие двери для входа в приямок глубиной более 2500 мм.
63. Отсутствие внешней утечки рабочей жидкости по всей длине трубопровода (включая фитинги), а также из гидроагрегата и гидроцилиндра.
64. Соответствие расстояния от рабочей поверхности буфера противовеса до поверхности, контактирующей с буфером, установочному (монтажному) чертежу.
65. Отсутствие повреждений, сколов, трещин рамы и блока натяжного устройства каната ограничителя скорости.
66. Отсутствие повреждений, сколов, трещин рамы и блока натяжного устройства уравнивающих канатов.
67. Наличие символов, обозначающих коммутационное состояние выключателя, установленного в шахте лифта (кнопка «Стоп» в приямке, выключатель приямка и др.).
68. Соответствие точности останова кабины установленным требованиям.
69. Соответствие горизонтального расстояния между порогами двери кабины и двери шахты на каждой остановке лифта установленным требованиям.
70. Соответствие функционирования лифта в режиме «Нормальная работа» установленным требованиям.
71. Соответствие функционирования устройства, размыкающего цепь безопасности при несанкционированном открытии двери шахты, установленным требованиям.
72. Соответствие функционирования лифта в режиме «Управление из машинного помещения» установленным требованиям.
73. Соответствие функционирования лифта в режиме «Ревизия» установленным требованиям.

74. Наличие достаточного сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) на лифте с электрическим приводом.
75. Невозможность подъема незагруженной кабины при нахождении противовеса на сжатом буфере.
76. Обеспечение тормозной системой остановки кабины при отключении питания электродвигателя и тормоза при движении незагруженной кабины вверх.
77. Отсутствие течи масла из гидроцилиндра и трубопровода после испытания их герметичности на лифте с гидравлическим приводом.
78. Отсутствие повреждений изоляции проводов, кабелей, аппаратов и обмоток электрических машин.
79. Соответствие функционирования ограничителя скорости лифта установленным требованиям.
80. Соответствие функционирования ловителей установленным требованиям.
81. Соответствие функционирования буферов установленным требованиям.
82. Соответствие функционирования замков двери шахты установленным требованиям.
83. Соответствие функционирования электрических устройств безопасности установленным требованиям.

Таблица 2

В случае замены канатоведущего шкива (барабана трения)	
1.	Соответствие характеристик канатоведущего шкива (барабана трения), указанных в паспорте лифта, фактически установленному канатоведущему шкиву (барабану трения).
2.	Отсутствие дефектов (трещин, сколов, коррозии и др.) канатоведущего шкива (барабана трения).
3.	Наличие достаточного сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения).
4.	Невозможность подъема незагруженной кабины при нахождении противовеса на сжатом буфере.
В случае замены гидроагрегата, гидроцилиндра, трубопровода лифта	
5.	Соответствие характеристик гидроагрегата, гидроцилиндра, трубопровода лифта, указанных в паспорте лифта, фактически установленному гидроагрегату, гидроцилиндру, трубопроводу.
6.	Отсутствия дефектов (трещин, сколов, коррозии, задигов, царапин на плунжере гидроцилиндра и др.) на гидроагрегате, гидроцилиндре, трубопроводе.
7.	Соответствие уровня масла в гидроагрегате норме, установленной изготовителем.
8.	Отсутствие течи масла из гидроцилиндра и трубопровода после испытания на герметичность.
В случае замены несущих (ответственных) металлоконструкций кабины, противовеса, уравновешивающего устройства, подъемного механизма, тяговых элементов	
9.	Соответствие характеристик замененного оборудования лифта, указанных в паспорте лифта, фактически установленному оборудованию.
10.	Наличие документа, подтверждающего качество тяговых элементов (в случае замены тяговых элементов).
11.	Соответствие коэффициента запаса прочности тяговых элементов установленным требованиям (в случае замены тяговых элементов).
12.	Соответствие расстояния между опорной плитой противовеса и буфером расстоянию, указанному на монтажном чертеже (в случае замены тяговых элементов).
13.	Отсутствие повреждений (трещин, сколов, коррозии, остаточной деформации, обрывов проволок тяговых канатов и др.) на замененном оборудовании лифта.
14.	Соответствие уровня масла в редукторе лебедки норме, установленной изготовителем (в случае замены редук-торной лебедки).

15. Отсутствие остаточной деформации, повреждений металлоконструкций, деталей подвески кабины, противовеса (уравновешивающего устройства кабины), подъемного механизма, тяговых элементов после проведения испытания.
16. Наличие достаточного сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (барабаном трения) [в случае замены тяговых элементов или лебедки с канатоведущим шкивом (барабаном трения)].
17. Невозможность подъема незагруженной кабины при нахождении противовеса на сжатом буфере [в случае замены тяговых элементов или лебедки с канатоведущим шкивом (барабаном трения)].
В случае замены шкафа или системы управления
18. Соответствие характеристик замененного оборудования лифта, указанных в паспорте лифта, фактически установленному оборудованию.
19. Отсутствие повреждений замененного оборудования.
20. Соответствие сопротивления изоляции проводов, кабелей, аппаратов и обмоток электрических машин установленным требованиям.
21. Отсутствие повреждений изоляции проводов, кабелей, аппаратов и обмоток электрических машин.
22. Наличие цепи между заземленными установками и элементами заземленной установки.
23. Соответствие переходного сопротивления контактов между заземленной установкой и элементами заземленной установки установленным требованиям.
24. Соответствие параметров цепи «фаза-нуль» характеристикам аппаратов защиты. Непрерывность защитных проводников.
25. Соответствие функционирования лифта в режиме «Нормальная работа» установленным требованиям.
26. Соответствие функционирования лифта в режиме «Ревизия» установленным требованиям.
27. Соответствие функционирования лифта в режиме «Управление из машинного помещения» установленным требованиям.
В случае замены ограничителя скорости лифта
28. Наличие сертификата соответствия в случаях, установленных ТР ТС 011/2011.
29. Соответствие характеристик замененного ограничителя скорости, указанных в паспорте лифта и в сертификате соответствия, фактически установленному оборудованию.
30. Отсутствие повреждений (трещин, сколов, коррозии и др.) ограничителя скорости (в том числе шкива).
31. Соответствие величины скорости срабатывания ограничителя скорости установленным требованиям.
32. Способность приведения в действие ловителей.
33. Срабатывание электрических устройств безопасности ограничителя скорости в соответствии с установленными требованиями.
34. Наличие таблички со сведениями, установленными 5.4.7.11 ГОСТ Р 53780-2010.
В случае замены замка двери шахты
35. Наличие сертификата соответствия в случаях, установленных ТР ТС 011/2011.
36. Соответствие характеристик замененного замка двери шахты, указанных в паспорте лифта и в сертификате соответствия, фактически установленному оборудованию.
37. Отсутствие повреждений (трещин, сколов, коррозии, остаточной деформации и др.) замка двери шахты на предмет.
38. Работоспособность замка двери шахты.
39. Возможность движения кабины только после перемещения запирающего элемента автоматического замка двери шахты не менее чем на 7 мм в ответную часть замка.
40. Срабатывание электрического устройства безопасности автоматического замка в соответствии с установленными требованиями.
41. Наличие таблички со сведениями, установленными 5.4.1.13.5 ГОСТ Р 53780-2010.
В случае замены ловителей
42. Наличие сертификата соответствия в случаях, установленных ТР ТС 011/2011.
43. Соответствие характеристик замененных ловителей, указанных в паспорте лифта и в сертификате соответствия, фактически установленному оборудованию.
44. Отсутствие повреждений (трещин, сколов, коррозии, остаточной деформации и др.) ловителей.
45. Срабатывание ловителей, остановка и удержание на направляющих движущейся кабины (противовеса) при испытании ловителей.

46.	Наличие автоматического возврата ловителей в исходное положение после перемещения кабины (противовеса).
47.	Срабатывание электрического устройства безопасности ловителей в соответствии с установленными требованиями.
48.	Наличие таблички со сведениями по 5.4.6.10 ГОСТ Р 53780-2010.
В случае замены буфера	
49.	Наличие сертификата соответствия в случаях, установленных ТР ТС 011/2011.
50.	Соответствие характеристик замененного буфера, указанных в паспорте лифта и в сертификате соответствия, фактически установленному оборудованию.
51.	Отсутствие повреждений (трещин, сколов, коррозии, остаточной деформации и др.) буфера.
52.	Соответствие замедления кабины при посадке на буфер установленным требованиям.
53.	Соответствие уровня масла в гидравлическом буфере норме, установленной изготовителем.
54.	Наличие возврата плунжера гидравлического буфера после снятия с него нагрузки.
55.	Срабатывание электрического устройства безопасности гидравлического буфера в соответствии с установленными требованиями.
56.	Наличие таблички со сведениями по 5.4.8.6 ГОСТ Р 53780-2010.

Специалист должен знать перечень дефектов, неисправностей, несоответствий, создающих недопустимый уровень риска при эксплуатации лифта

Специалист испытательной лаборатории (центра), проводивший проверки, испытания и измерения лифта, на основании протокола(ов) испытаний оформляет результаты технического освидетельствования Актом периодического технического освидетельствования лифта по соответствующей форме.

Сведения о проведенном периодическом техническом освидетельствовании лифта и рекомендацию о возможности использования лифта по назначению специалист испытательной лаборатории (центра), проводивший проверки, испытания и измерения лифта, должен записать в паспорт лифта (макет паспорта лифта).

Специалист испытательной лаборатории (центра), проводивший проверки, испытания и измерения лифта, на основании протокола(ов) испытаний оформляет результаты технического освидетельствования Актом частичного технического освидетельствования лифта по соответствующей форме.

Сведения о проведенном частичном техническом освидетельствовании лифта и рекомендацию о возможности использования лифта по назначению специалист испытательной лаборатории (центра), проводивший проверки, испытания и измерения лифта, должен записать в паспорт лифта (макет паспорта лифта).